N°. 25. 1851.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI

De prijs dezer Courant, franco per post, is f 12 in het jaar, f 6 in de 3 maanden, en 10 cents voor afzonderlijke nommers.

WOENSDAG 29 JANUARIJ.

De prijs der advertentien is 15 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

N E D E R L A N D E N.

Bij besluit van 26 Januarij jl., n°. 8, heeft Zijne Majesteit aan den heer *H. L. Tetar van Elven*, onder dankbetuiging voor de goede diensten, door hem ter invoering van de stenographie bewezen, met ingang van den 1sten Januarij jl. verleend een eervol ontslag als commies bij de Nederlandsche Staats-courant, met vrijlating om zijne aanspraak op wachtgeld of pensioen te doen gelden.

De Minister van Finantien, in ervaring gekomen zijnde dat bij sommige ingezetenen twijfel bestaat omtrent den wettigen koers van de muntbiljetten van f 10, uitgegeven krachtens de wet van 17 September 1849 (*Staatsblad* n°. 46) en vermeenende, dat tot dien twijfel kan hebben aanleiding gegeven de intrekking der muntbiljetten van f 10 en f 5, daargesteld volgens de wet van 18 December 1845 (*Staatsblad* n°. 90), acht het, ter wegneming van alle onzekerheid daaromtrent bij de ingezetenen, niet overbodig bij deze, voor zooveel noodig, onder de aandacht te brengen van het algemeen, dat de muntbiljetten van f 10 en f 5, waarvan de intrekking en buiten-koers-stelling bij Koninklijk besluit van 13 November 1848 (*Staatsblad* n°. 78) werd bepaald op den 31sten December 1848, en welke biljetten alzoo, volgens art. 9 der voormelde wet van 18 December 1845, met den 1sten dezer maand zijn verjaard, zijn daargesteld geworden krachtens de wet van 18 December 1845 (*Staatsblad* n°. 90) ter zake van de inwisseling en buiten-koers-stelling van *zilveren* muntspecien; dat gezegd Koninklijk besluit niet van toepassing is op de muntbiljetten van f 10, welke naar aanleiding van de wet van 17 September 1849 (*Staatsblad* n°. 46) voor de inwisseling der *gouden* muntspecien zijn uitgegeven, en dat deze laatste biljetten van f 10 bij voortduring en tot op het tijdstip voor hunne intrekking vast te stellen, wettig betaalmiddel zijn, gelijkstaande met gereed geld.

Dat overigens, behalve andere kenteekenen van verschil, op de voortdurend wettigen koers hebbende muntbiljetten een dubbele kunstrand voorkomt, waarvan niet voorzien waren de muntbiljetten uitgegeven volgens de wet van 18 December 1845 (*Staatsblad* n°. 90).

's Gravenhage, den 9den Januarij 1851.

De Minister voornoemd,
VAN BOSSE.

De Minister van Finantien, daartoe, in overeenstemming met art. 6 der wet van 28 April 1834 (*Staatsblad* n°. 14), gemagtigd, brengt bij deze ter kennis van de Belanghebbenden, dat de rentebetaling op de volgens die wet daargestelde schatkistbiljetten, na de respective verschijndagen in het jaar 1851 op den in vorige jaren gebruikelijken voet zal plaats hebben bij de Betaalmeesters in de hoofdplaatsen der provincien (voor Noordholland bij dien te *Amsterdam*), en bij dien te *Rotterdam*, alsmede dat, voor zooveel de aflossing dier biljetten verlangd wordt, dezelve gedurende het jaar 1851, mede op de wijze waarop zulks vroeger plaats had, ten kantore van de gemelde ambtenaren kunnen worden opgegeven, om aldaar te zijner tijd te worden afgelost.

's Gravenhage, den 1sten Januarij 1851.

De Minister voornoemd,
VAN BOSSE.

De Minister van Finantien brengt bij deze ter kennisse van de daarbij belang hebbende, dat er thans gelegenheid is, om geregeld uit dit Rijk via *Engeland* brieven te verzenden:

1°. naar de *Kaap de Goede Hoop*, met inbegrip van de *Algoa-Bay* en *Port Natal*, benevens naar *Sierra Leone*, en de *Kaapverdische eilanden*, met eene stoompaketboot die op den 15den van elke maand uit *Engeland* vertrekt, terwijl het vertrek in de omgekeerde rigting uit de *Kaap kolonie*, op den 27sten van elke maand bepaald is, en de reis in ongeveer 33 dagen volbragt wordt;

2°. naar *Brazilie* met stoompaketbooten waarvan het vertrek uit *Engeland* op den 9den van elke maand bepaald is, en die onderweg *Lissabon*, *Madera*, *St. Vincent*, op de *Kaapverdische eilanden*, benevens *Fernambuco* en *Bahia* zullen aandoen, om op den 8sten der volgende maand te *Rio de Janeiro* aan te komen.

Op de terugreize verlaten deze paketbooten *Rio de Janeiro* op den 12den van elke maand, om, na denzelfden koers als op de heenreize te hebben gevolgd, den 12den van de daaraanvolgende in *Engeland* terug te zijn.

Met deze vaart staat eene andere stoomboot in verbinding tusschen *Rio de Janeiro* en de *Plata-rivier*, voor verzendingen naar *Buenos-Ayres* en *Montevideo*.

Alle brieven, bestemd om met eene dezer paketbooten te worden verzonden zijn onderworpen aan eene gedwongene frankering, waaromtrent de noodige inlichtingen op de postkantooren kunnen worden verkregen.

's Gravenhage, den 31sten December 1850.

De Minister voornoemd,
VAN BOSSE.

WAARSCHUWING.

De Minister van Finantien,

In ervaring gekomen zijnde, dat de » *Aanvraag om Agenten voor eene,* » *bij uitgebreide bekendschap zeer winstgevende zaak*" enz. welke nu en dan in de dagbladen voorkomt, afkomstig is van het *Hoofdbestuur der Industrie-Compagnie*, gevestigd te *Hamburg*, met het doel om de Personen, welke het Agentschap aannemen, te belasten met de plaatsing hier te lande van de Loten eener aan die Industrie-Compagnie verbondene loterij van fabriek-goederen; dat werkelijk reeds ingezetenen, door voorgespiegelde voordeelen verlokt, zich met dat agentschap hebben ingelaten en deswege tot de bij de wet bedreigde straffen zijn veroordeeld,

Waarschuwt bij deze de ingezetenen, om zich te onthouden van alle agentschap voor buitenlandsche loterijen, van welken aard ook; aangezien het collecteren of doen collecteren, directelijk of indirectelijk, onder welke benaming ook, voor loterijen buiten 's lands aangelegd, zelfs het doen uitgeven of verspreiden van eenige berigten, plans of advertentien van zoodanige vreemde loterijen, bij de wet van den 22sten Julij 1814 (*Staatsblad* n°. 1), op de daarbij bedreigde geldboeten of gevangenisstraf is verboden.

De Minister van Finantien,
VAN BOSSE.

De Minister van Finantien acht het niet ondienstig om bij deze, met herinnering aan zijn berigt van den 12den Februarij 1849 (zie *Staatscourant* van den 13den Februarij 1849), de daarbij belanghebbenden opmerkzaam te maken, dat het voor de spoedige overkomst der brieven welke van hier met de overlandpost verzonden worden en die bestemd zijn naar *Riouw*, *Banka* en *Palembang*, wenschelijk is, dat zij niet in de brievenmaal voor Batavia gesloten worden, zoo als bij eene verzending met de overlandpost op de gewone wijze plaats vinden moet. Om dit voor te komen, en de hier bedoelde brieven met den meesten spoed de plaats hunner bestemming te doen bereiken, is het, ten minste voor alsnog, en in afwachting van nader te nemen maatregelen, noodig dat op die brieven, in overeenstemming met het zoo even vermelde berigt van 12 Februarij 1849, behalve de aanduiding van den weg over *Marseille* of over *Southampton*, worde gesteld het opschrift: *te verzenden regtstreeks van Singapore*; en dat voorts bij de afzending worde betaald het gedeeltelijke frankeergeld *tot Alexandrie*, hetwelk *bij deze wijze van expeditie* in ieder geval verschuldigd is.

's Gravenhage, den 20sten November 1850.

De Minister voornoemd,
VAN BOSSE.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

ITALIE.

De Sardinische kamer van afgevaardigden heeft in hare zitting van den 21sten de reeds meermalen vermelde wet op de goederen in de doode hand, na langdurige discussien met 98 tegen 31 stemmen aangenomen. Daarna zijn de beraadslagingen begonnen over het met Frankrijk gesloten handelsverdrag. Bij den aanvang der beraadslaging heeft de president minister, in antwoord op eene interpellatie, van den afgevaardigde Avigdor, verklaard, dat hij en de minister van koophandel, graaf Cavour, van de goedkeuring van dit tractaat door de kamer eene kabinetsquaestie zouden maken. Aan een voor het ministerie gunstig votum werd niet getwijfeld, hoewel men hevige discussien over dit onderwerp te gemoet zag.

FRANKRIJK.

De openbare aandacht werd eergisteren te Parijs bij uitsluiting bezig gehouden met de discussien die den volgenden dag in de wetgevende vergadering ten gevolge van de aangekondigde interpellatien over de ministeriele krisis zouden plaats hebben. » Dat er een hevige strijd gevoerd zal worden, zegt een bijzonder schrijven, is aan geen twijfel onderhevig, hoewel de heeren Leon Faucher en Odilon Barrot, van wie men hoofdzakelijk inlichtingen verlangen zal omtrent de onderhandelingen waarin zij betrokken zijn geweest, voornemens schijnen te zijn om in een verzoenenden geest te spreken; ook de nieuwe ministers zullen zich, naar men verzekert, bepalen tot het geven van een kort, in den raad vastgesteld antwoord, maar het zal niet aan andere sprekers ontbreken, die het vuur zullen trachten aan te blazen. Intusschen is de uitslag der discussien zeer twijfelachtig. Het votum hangt af van de linker zijde die nog geen besluit genomen heeft, en niet gezind schijnt om zich te vereenigen met de derde partij, welke zou voorstellen om den President de medewerking der kamer tot het vormen van een parlementair kabinet aan te bieden. Het is daarom zeer mogelijk, dat de geheele discussie op niets uitloopt, tenzij men zich in de heden

avond te houden bijeenkomsten der parlementaire vereeniging omtrent een votum kunne verstaan.

» Intusschen begint de onverschilligheid, die de menigte tot dusver ten aanzien van het in de hogere kringen voorvallende aan den dag gelegd heeft, voor meerdere belangstelling plaats te maken. Vooral in de verschillende voorsteden ontwaart men de blijken daarvan. Velen die slechts orde en rust verlangen, omdat hun bestaan daarvan afhangt, zijn de aanhoudende twisten tusschen de uitvoerende en wetgevende magt moede, en geven luide hunne ontevredenheid daarover te kennen, waarbij zij noch den President noch de vergadering sparen, maar aan beiden de schuld geven, dat men voortdurend in eenen staat van onzekerheid verkeert, en de orde zich niet kan bevestigen. Dit verschijnsel maakt den tegenwoordigen toestand nog hagchelijker."

Gematigde lieden keuren het besluit der vergadering, om verlof tot het doen der interpellatien omtrent de vorming van het ministerie te geven, zeer af. Het *Journal des Débats* zegt daaromtrent het volgende:

» Wij betreuren dit besluit der kamer ten diepste. Onzes inziens ware stil te zwijgen, ten minste vooreerst, de beste en waardigste houding geweest. Indien de President te goeder trouw is, gelijk wij gelooven, waarom wil men dan zijne boodschap niet als een stap ter verzoening aannemen? Waarom wil men den schijn hebben van zijne gematigdheid met het uitlokken van een nieuwen twist te beantwoorden? Waarom wil men hem voor de vorming van een parlementair kabinet niet al den tijd gunnen dien hij verlangt, en zich inmiddels met het ministerie van overgang vergenoegen? Ongetwijfeld is een kabinet, waarin geen enkel lid van het parlement zitting heeft, eene nieuwigheid; maar wij moeten ons buiten dat reeds aan zoovele nieuwigheden onderwerpen, en het gouvernement dat de constitutie van 1848 ons verschaft heeft, gelijkt zoo weinig naar eenig ander bekend gouvernement. — De ministers die het overgangs-kabinet uitmaken, zijn ten minste allen mannen van onbetwistbare braafheid, en van welke men geen gewelddadige stappen te vreezen heeft. De President heeft ze verkozen. Hij heeft van zijn regt gebruik gemaakt. De benoeming der ministers is eigenlijk zijne zaak; zij is zijn voornaamste praerogatief, en tevens de moeijelijkste zijner functien. Men behoort de eer en de verantwoordelijkheid daarvan aan hem over te laten.

» Maar wil men aannemen, dat de President niet te goeder trouw is, en dat de gematigde woorden van zijne boodschap het opzet verbergen om de schuld van al het verkeerde op de kamer over te brengen, dan is dit voor de kamer eene reden te meer om zich stil te houden en niet op deze zijdelingsche provocatie te antwoorden. In dat geval zou het eene goede staatkunde wezen, zich nog gematigder dan de President te betoonen. . . . . Te meer is dit van belang, omdat de populariteit niet aan de zijde der vergadering is. Laat ons niet vergeten, dat alles geheel veranderd is. De vergadering is thans het opperste gezag; zij heeft de regten en den rang der souvereiniteit, zij draagt er ook de moeite en de gevaren van. De kamer bekleedt thans de plaats van den koning, het gouvernement die der oppositie. De kamer is onschendbaar, want de President kan haar niet ontbinden; zij kan daarentegen van haren kant den President in staat van beschuldiging stellen. Niets is dus voor het gouvernement gemakkelijker dan aan zich zelf den schijn van een slagtoffer te geven, en de kamer zal, zoo zij niet toeziet, den naam van dwingeland en onderdrukker verkrijgen. Zij is het immers die de ministers omverwerpt, die altijd op den voorgrond staat, die oordeelt, die afkeurt, die vonnis velt. Is het dan niet te vreezen dat het volk, hetwelk onder den tegenwoordigen toestand lijdt, die kamer, welke het altijd ziet en hoort, als de eenige bron van zijn lijden zal beschouwen?

» Wat den President betreft, welke oogmerken men hem ook moge toeschrijven, tot dusverre heeft hij niets gedaan, waartoe hij niet volkomen geregtigd was. Men late dus aan hem de verantwoordelijkheid voor zijne daden. Dat is niet alleen billijk, maar voorzigtig. En bovendien — wie trekt er voordeel van wanneer President en Kamer elkander bestrijden? Vergeten wij dan wie de lieden zijn die op ons loeren en die ons bedriegen, en welke stormen onze tot in de grondslagen geschokte maatschappij steeds boven het hoofd hangen? Wanneer de President de Kamer, of de Kamer den President in den openbaren dunk heeft doen vallen, zullen wij dan sterker zijn om aan de factien wederstand te bieden? Welk eene verblindheid!

» Met één woord, al wat sedert eene maand gebeurd is, zoowel van den kant van den President, als van dien der Kamer, is diep te betreuren. Wij hebben voor dat tijdstip gezegd dat Frankrijk hem in het ongelijk zou stellen, die den strijd aanving; thans zeggen wij dat het gelijk zal geven aan dengene die het eerst aan den strijd een einde maakt. Daarom hadden wij gewenscht, dat de vergadering, ten minste vooreerst, de boodschap van den President en het overgangsministerie stilzwijgend had aangenomen."

ENGELAND.

Bij de nadering van het tijdstip waarop het parlement zijne werkzaamheden zal hervatten, worden op vele plaatsen in Engeland openbare vergaderingen gehouden ter behandeling van onderscheidene aangelegenheden, die men verwacht of wenscht dat in de aanstaande zitting ter sprake zullen komen. Zulk eene bijeenkomst, die zeer talrijk bezocht werd, is den 23sten dezer te Manchester gehouden. In die bijeenkomst zijn de heeren Gibson, Cobden en Bright, de bekende hoofden der liberale partij in Manchester, de voornaamste sprekers geweest. Zij hebben hoofdzakelijk aangedrongen op de afschaffing der belasting op de thee en der differentiele regten op de koffij, en voorts in het algemeen op de afschaffing van alle lasten, welke de verspreiding van kundigheden en beschaving belemmeren kunnen. Ten aanzien van het geschil over de kerkelijke zaken hebben zij het gevoelen ontwikkeld, dat het gouvernement niet tusschen beide behoort te treden in de door den Paus bevolene verdeeling van Engeland in bisdommen; — dat deze maatregel geene inbreuk maakt op de regten der kroon; — dat de wereldlijke magt van den Paus te gering is, dan dat men van dien kant eenige bezorgdheid zou behoeven te koesteren, — en dat men voor het overige mag vertrouwen, dat, met inachtneming van het stelsel van gelijkheid in het godsdienstige, de zaak van waarheid en licht zekerder zal zegepralen, dan door belemmerende en onderdrukkende maatregelen.

Men hecht aan het in deze vergadering verhandelde meer dan gewoon gewigt, vermits het te verwachten is dat de partij, waartoe de genoemde sprekers behooren, de door hen ontwikkelde beginselen ook in het parlement zal trachten te doen gelden.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 28sten Januarij.*

Uit Berlijn is het berigt ontvangen, dat het post-verdrag tusschen de Nederlanden en Pruissen aldaar op den 26sten dezer door de wederzijdsche gevolmagtigden geteekend is, om met 1°. April aanstaande in werking te komen.

ROTTERDAM, *den 27sten Januarij.* — Eergisteren werd alhier in het Hôtel des Pays-Bas eene algemeene vergadering van de leden de Koninklijke Nederlandsche Yachtclub gehouden, die door Z. K. H. Hendrik, Prins der Nederlanden, werd voorgezeten en geleid.

Na de gewone ballottage gaf Z. K. H. aan de leden kennis van de mutatien die in het personeel der leden van de Konink. Nederl. Yachtclub in het afgeloopen vereenigings-jaar waren voorgevallen, en berigtte dat sedert de laatste opgave 7 leerlingen van het roeicorps op de schepen der Nederlandsche koopvaardijvloot waren geplaatst, te weten: een bij de reeders C Balguerie en Zoon; drie bij de reeders A. van Hoboken en Zonen; een bij de reeders de Groot, Roelants en C°.; een bij de reeders Hudig en Blokhuijzen, en een bij den reeder van Rijckevorsel; terwijl vier leerlingen als jongens of ligt matrozen op 's Rijks oorlogschepen waren in dienst getreden, zoodat het getal plaatsingen thans 136 bedraagt, terwijl ook in Dordrecht de oprigting van het roeicorps aan het voorgestelde doel beantwoordt.

De datum van den te Rotterdam te houden wedstrijd zal, op daartoe verkregen magtiging van de leden in deze vergadering tegenwoordig, nader worden bepaald en bekend gemaakt en waarschijnlijk gesteld worden in het laatst der maand Junij of het begin van Julij.

Z. K. H. Prins Hendrik der Nederlanden berigtte vervolgens dat voor dien wedstrijd bereids waren uitgeloofd:

Voor vaartuigen in Nederland gebouwd en door Nederlanders bemand.

a. Door Z. M. den Koning, beschermheer; voor overdekte kotters, schoeners, en andere scherpe vaartuigen, voor zoover die even geschikt zijn als de beide eerstgenoemde om de open zee te bouwen, een prijs van f 600; het gezamenlijk bedrag der inleggelden als premie voor de tweede aankomende. Inleg f 20 per vaartuig. De tonnemaat der vaartuigen, naar dezen prijs medeingende, zal in verband worden gesteld met den tijd, waarin de af te leggen afstand wordt volbragt en zulks nader bij de reglementen bepaald.

b. Door Z. K. H. Hendrik, Prins der Nederlanden, president en oprigter:

1. Voor jagten, boeijers, enz., platbodem-zeilvaartuigen (pleiziervaartuigen), een voorwerp in zilver, te winnen door het vaartuig dat in twee wedstrijden der K. N. Y. C. de eerst aankomende zal geweest zijn. Inleg f 5 per vaartuig.

2. Voor vierriems-gieken, geroeid door heeren liefhebbers, mits leden van eene vereeniging zijnde, wier statuten bij Koninklijk besluit zijn goedgekeurd, een voorwerp in zilver voor de eerst aankomende. Inleg f 10 per vaartuig; welk gezamenlijk bedrag voor de tweede aankomende. De afmetingen dezer gieken zullen nader worden bekend gemaakt.

3. Voor zesriems-jollen of sloepen, geroeid door kweekelingen van de roeicorpsen der K. N. Y. C.; afstand 1/4 lengte der baan. Eerste wedstrijd: een stel kleedingstukken, voor ieder kweekeling in de eerst aankomende sloep. Tweede wedstrijd: een stel kleedingstukken, voor ieder kweekeling in de eerst aankomende sloep.

c. Door wijlen Z. K. H. Alexander, Prins der Nederlanden; voor vierriems-gieken, behoorlijk geschikt om in open zee gebezigd te kunnen worden, een prijs van f 300. Het gezamenlijk bedrag der inleggelden als premie voor de tweede aankomende. Inleg f 5 per vaartuig. De stuurlieden behoeven geene Nederlanders te zijn.

d. Door den heer P. H. Tromp, vice-president der K. N. Y. C. Voor zesriems-jollen of sloepen, geroeid door kweekelingen van de roeicorpsen der K. N. Y. C. Afstand 1/4 lengte der baan. Eerste wedstrijd: de waarde van f 18, in kleedingstukken, voor de tweede aankomende. Tweede wedstrijd: de waarde van f 18 in kleedingstukken, voor de tweede aankomende.

Voorts worden door Z. M. den Koning uitgeloofd: eene gouden medaille, voor den bouwmeester van de, sedert de oprigting der K. N. Y. C. best gebouwde schoener, kotter of ander scherp vaartuig, geschikt om de Noordzee te kunnen bevaren, in 1851 op den wedstrijd mededingende en niet minder dan vijf ton metende, met uitzondering van die vaartuigen, welke reeds eene medaille verdiend hebben.

Eene zilveren medaille, voor den bouwmeester van de sedert de oprigting der K. N. Y. C. best gebouwde giek, in 1851 op den wedstrijd mededingende, en nog geene medaille verdiend hebbende.

Eene bronzen medaille, voor den bouwmeester van de best gebouwde barkas, op dezelfde voorwaarden als hierboven bij de gieken vermeld.

Tot de mededinging naar deze medailles zullen niet in aanmerking komen vaartuigen van gewonen bouw en uitrusting, maar alleen zulke welke inderdaad uitstekend zijn, dat wil zeggen die, zoo van constructie als vorm, doelmatigheid van hol, tuigagie en inrigtingen (of om eenige of eene enkele dier hoedanigheden als die bijzonder uitmunten), door heeren commissarissen tot de keuring geoordeeld worden, zoodanig het gewone te overtreffen, dat zij werkelijk eene bijzondere onderscheiding waardig zijn.

En zullen de bovenbedoelde vaartuigen gebouwd, getuigd en uitgerust moeten zijn door Nederlanders, zonder medewerking van buitenlanders.

Het plan der door de K. N. Y. C. uit te loven prijzen voor 1851 in de vergadering van 25 dezer voorgedragen en met algemeene stemmen aangenomen, luidt als volgt:

Voor vaartuigen in Nederland gebouwd en door Nederlanders bemand, met uitzondering van de roeivaartuigen, voorkomende onder letter A.

Voor zeilvaartuigen.

A. Scheepsbarkassen. Een voorwerp in zilver. Het gezamenlijk bedrag der inleggelden voor de tweede aankomende. Inleggeld f 5 per vaartuig.

B. Platbodem-zeilvaartuigen, niet korter over steven dan 10 Nederlandsche ellen. Een prijs van f 230, te verdeelen: f 170 voor de eerst aankomende, f 60 voor de tweede aankomende. Inleg f 0.40 per Nederlandsche el lengte der vaartuigen.

C. Platbodem-zeilvaartuigen, niet langer over steven dan 10 Nederlandsche ellen. Een prijs van f 165, te verdeelen: f 120 voor de eerst aankomende, f 40 voor de tweede aankomende. Inleg f 0.40 als boven. Het voeren der zeilen bij alle deze vaartuigen zal bij reglement en programma worden bepaald.

Voor roeivaartuigen.

A. Vierriems-roeivaartuigen, zoo als gieken, wherry's en andere soortgelijke vaartuigen, onverschillig of deze van buitenlandsche bouw en door vreemdelingen bemand zijn: Een prijs van f 300, te verdeelen

f 200 voor de eerst aankomende, f 100 voor de tweede aankomende. Inleg f 0.40 per Nederlandsche el lengte der vaartuigen.

NB. Zoogenaamde outriggers zullen naar dezen prijs dan alleen kunnen mededingen, wanneer twee of meer dezer vaartuigen ingeschreven zijn.

B. Scherpe roeivaartuigen, geroeid door een man met twee riemen, ingeschreven voor heeren liefhebbers, een voorwerp in zilver voor de eerst aankomende, een voorwerp in brons voor de tweede aankomende. Inleg f 0.40 per Ned. el lengte der vaartuigen.

C. Zesriems-gieken, van onbepaalde lengte. Een prijs van f 275, te verdeelen: f 200 voor de eerst aankomende, f 75 voor de tweede aankomende. Inleg f 0.40 als boven.

D. Platbodem reivaartuigen, geroeid wordende door een of twee man, zullende ieder man van twee riemen moeten voorzien zijn. Afstand de halve lengte der baan. *a.* Ligtere soort, naar het oordeel der commissie. Een prijs van f 120, te verdeelen: f 45 voor de eerst aankomende, f 35 voor de tweede, f 25 voor de derde en f 15 voor de vierde aankomende. *b.* Zwaardere soort, naar het oordeel der commissie. Een prijs van f 40, te verdeelen: f 25 voor de eerst aankomende, f 15 voor de tweede aankomende. Inleg f 0.50 per vaartuig.

De afstand voor alle bovengenoemde roeivaartuigen is voor zoo ver zulks niet uitdrukkelijk bij dit plan is verminderd, bepaald op 1 geographische mijl of 7408 Ned. ellen. — De afstand voor zeilvaartuigen van weêr en wind afhankelijk zijnde, zal nader worden vastgesteld.

Bij gunstige gelegenheid zal, even als in het vorige jaar, het mastklimmen, als volksvermaak, plaats hebben.

HOOGEVEEN, 23 *Januarij.* — Niettegenstaande den gebrekkigen toestand van de Hoogeveensche vaart, die thans in een doelmatig kanaal zal veranderd worden, is het getal schepen dat dezelve jaarlijks afvaart zeer aanzienlijk.

Uit de navolgende officiele opgave, beginnende met 1829, blijkt dat: in 1829 zijn afgevaren 4000 pramen; in 1830, 3651; in 1831, 4682; in 1832, 4690; in 1833, 4644; in 1834, 4006; in 1835, 5118; in 1836, 5,400; in 1837, 5014; in 1838, 5462; in 1839, 4464; in 1840, 4625; in 1841, 4149; in 1842, 4060; in 1843, 5002; in 1844, 4733; in 1845, 5826; in 1846, 4840; in 1847, 4650; in 1848, 5167; in 1849, 4601; en in 1850, 5115 pramen; derhalve zijn jaarlijks gemiddeld 4742 ladingen langs dat vaarwater afgevoerd.

Vaartuigen van slechts zeventig tonnen hebben tot heden daarvan geen gebruik kunnen maken, doch daar zulks weldra mogelijk zal worden, mag men met grond veronderstellen, dat van het nieuwe kanaal meer en meer gebruik zal gemaakt worden, vooral dan, als de groote massa veenen van Emmen en omstreken aan de snede zijn gelegd.

(*Amsterdamsche Courant.*)

Met dit nommer der *Staats-courant* wordt verzonden nel. 1 van het BIJBLAD I, behelzende redevoeringen door den heer Minister van Binnenlandsche Zaken uitgesproken in de zitting der *Eerste Kamer* van den 2den Julij ll.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Hertogdom Limburg.

AANBESTEDING.

Op Maandag den 3den Februarij des jaars 1851, des voormiddags ten 10 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in het Hertogdom Limburg, of bij zijne afwezendheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofd-Ingenieur van den Waterstaat in het 7de distrikt, aan het lokaal van het Provinciaal Bestuur te Maastricht, worden Aanbesteed:

Het Herstellen en Onderhouden der Werken van de Zuid-Willemsvaart, voor zooverre die het Hertogdom Limburg doorloopt, en zulks in twee Perceelen, te weten:

Het eerste perceel, zich uitstrekkende van de Hoofdsluis te Maastricht tot de Belgische grenzen bij Smeermaas; en

Het tweede perceel, beginnende aan de Belgische grenzen nabij Lozen, gaande langs Weert en zich uitstrekkende tot aan de grenzen der provincie Noordbrabant.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij inschrijving en opbod.

Het Bestek der bovengemelde Aanbesteding zal, boven en behalve aan het lokaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, en aan dat van het Provinciaal Bestuur in het Hertogdom Limburg te Maastricht, ter lezing liggen op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaats-werken in gemelde Provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende acht dagen vóór de Besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofd-Ingenieur en de Ingenieurs van den Waterstaat in het Hertogdom Limburg.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
THORBECKE.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine

Brengt bij deze ter kennis van de Zeevarenden en verdere daarbij belang hebbende, dat, volgens eene bekomene mededeeling van den Vice-Admiraal, Kommandant van Zr. Ms. Zeemagt in Oost-Indie en Inspecteur der Marine, bij besluit van Zijne Excellentie den Minister van Staat, Gouverneur-Generaal van Nederlandsch Indie, dd. 9 September 1850, n°. 2, is goedgekeurd de navolgende verandering in de Bebakening van de Vaarwaters naar de Reede van *Batavia*, welke bereids is daargesteld:

1°. de oprigting van eenen Zwarten Paal met Rood Kruishout op de Klip *Tanda Ketapan;*

2°. van eene Baak met Kruis, geheel zwart geschilderd, op de Klip *Tanda Pr. Ayer;*

3°. het Rood Schilderen der Baak op de *Meinderts-droogte;*

4°. het Voorzien der Baak op *Ontong Java* met een Kistwerk, zijnde eene IJzeren Bol, 2 el in middellijn, waarvan het middenpunt circa 20 voeten boven gemiddeld hoog water is.

Bij hetzelfde besluit is het toezigt over de Baken in het Vaarwater tusschen Straat *Sunda* en de Reede van *Batavia* opgedragen aan de Commissie tot Verbetering der Indische Zeekaarten.

De Zeevarenden zijn uitgenoodigd om, ingeval zij mogten bevinden dat er iets aan de Bebakening mogt ontbreken, daarvan berigt te zenden aan gezegde Commissie, of wel aan den Kommanderenden Officier van Zijner Majesteits Wachtschip ter Reede *Batavia.*

's Gravenhage, den 22sten Januarij 1851.

De Minister voornoemd,
E. LUCAS.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine

Brengt bij deze ter kennis van de zeevarenden en verdere daarbij belang hebbende, dat, blijkens eene door mededeeling van den Nederlandschen Consul-Generaal te Londen bekomene aankondiging van Trinity House aldaar, dd. 9 December 1850 eenige belangrijke veranderingen hebben plaats gehad in de hieronder vermelde Zandbanken en Vaarwaters in de nabijheid van *Yarmouth*, waarom de volgende wijzigingen in de bebakening zijn gemaakt:

North Cross-Sand.

Eene afzonderlijke zandbult of ondiepte, met 3 vadems water, heeft zich geplaatst op omtrent eene Engelsche mijl N. t. O. van de ton van North Cross-Sand. Eene ton rood en wit gestreept en gemerkt North Cross-Sand Knoll, is in 4 vadems juist tegen den Oostkant dezer droogte in de volgende merken en peilingen gelegd: het vuurschip van Newarp N. N. O. wel zoo Oostelijk Burnley Hall, ten naaste bij midden tusschen de kerk en den vuurtoren op Winterton, N. W. t. W. ½ W.

Het vuurschip van Cockle W. ½ N.

De kerk van Caistor W. t. Z.

De ton van North Cross-Sand Z. t. W.

Newcome-Sand, Noorden.

Het Noordeinde van dit zand zich Noord-Oostwaarts uitgestrekt hebbende, is er eene roode ton met het merk N. E. Newcome gelegd, in 7 vadems water, op de volgende merken en peilingen:

Het vuurschip van Standfort N. N. O. ¾ O.

De lage vuurtoren op Lowestoft, in eene lijn met den Molen N. N. W. ¾ W.

Het Loodshuis op Lowestoft tusschen de twee hoofden N. W. t. W.

De ton van Oost-Newcome Z. t. W. ¾ W.

Newcome-Sand, Zuiden.

De Zuider-Newcome Zwarte Bakenton is omtrent drie kabellengten Zuidwaarts van hare vorige plaats verlegd, en ligt nu in 3 vadems water op de volgende merken en peilingen:

De Ooster-Newcome ton N. O. ¾ O.

De hooge Molen van Lowestoft rakende aan het Westeinde van het nieuwe Hôtel N. ¾ O.

De vuurtoren van Pakefield N. W.

De kerk van Kessingland W. ¾ Z.

De kerk van Southwold open ten Oosten van twee merkbare huizen op de Cliff Z. W. ¾ W.

De ton van North Barnard Z. W. ½ Z.

Pakefield-Gat.

Daar het Newcome-Sand Zuidwaarts opgehoogd is, terwijl het N. O. eind van Barnard-Sand bijna is weggespoeld zoodanig dat het vuur van Pakefield in het N. W. de schepen niet meer in het diepste water leidt, zoo is de Bakenton van North Barnard (als een Dambord geverwd) omtrent eene halve Engelsche mijl zuid-westwaarts verlegd in 3½ vadem, op de navolgende merken en peilingen:

De ton van South Newcome N. O. ½ N.

De zuidelijke Molen van Kirkley, juist rakende de Spits van Lowestoft-kerk, N. t. O. ¾ O.

De Vuurtoren van Pakefield, N. ¾ W.

Southwold Land, juist open van Covehitheness N. W., wel zoo westelijk.

De Z. W. Barnard-ton Z. Z. W.

De koers in het beste vaarwater door Pakefield-gat is nu N. W. W. ¾ W. en de lijn van het licht zal ten spoedigste worden veranderd, dat zij daarmede overeenkome.

Standford Kanaal.

Aangezien er niet meer eenig bruikbaar Kanaal ten westen van het Vuurschip van Standford is, welk Vuurschip thans de oostelijke grens van de Binnenbank aanwijst, zoo is de Ton der Binnenbank weggenomen, en zal die niet weder worden geplaatst.

Wintertonness.

Ten einde eene geschikte aanwijzing te verschaffen aan de schepen welke eene schuilplaats zoeken in Hemsby-Hole, is er een ton zwart en wit gestreept en gemerkt Wintertonness, geplaatst in 4 vadem water op het volgende merk en peilingen:

De Kerk van Winterton Z. W. ½ Z.

De Vuurtoren van Winterton Z. Z. W. ¾ W.

Het Beachmen's Look-out (de Kijk-uit) te Winterton, rakende aan het Oost-eind van het Preventive Station Z. Z. W. ½ W.

De vuurtoren van Cockle Z. ten O. ¾ O.

De ton van Fairway Z. Z. O. ¾ O.

De bovenstaande peilingen zijn miswijzend en de diepten op laagwater springtij.

's Gravenhage, den 28sten December 1850.

De Minister voornoemd,
E. LUCAS.

*** Voor de zoodanigen die verlangen in Zijner Majesteits zeedienst te treden, hetzij als Scheeps-Onderofficieren, Matrozen der 1ste, 2de en 3de klasse, Ligtmatrozen en Jongens, bestaat voor het tegenwoordige gelegenheid. Zij kunnen zich daartoe aanmelden bij de Kantoren van aanneming van Zee-volk te Amsterdam, Willemsoord, Rotterdam en Vlissingen.

Aanbesteding van Ruwe Eiken Houtwaren ten dienste der Marine, benoodigd over 1851.

De Minister van Marine, voornemens zijnde op den 31sten Januarij 1851, bij inschrijving aan de minst aannemenden, te doen Aanbesteden

de Levering van de onderstaande Eiken Houtwaren, voor de dienst der Marine, te weten:

te *Vlissingen*:

N°. 1.	Eiken Balken;	
» 2.	Dito Krommers;	
» 3.	Dito Knieën;	

te *Hellevoetsluis*:

» 4.	Eiken Klossen tot Ankerstokken;	
» 5.	Dito Balkplaten en Planken;	

Brengt ter kennis van degenen welke mogten genegen zijn deze leveringen aan te nemen;

dat de Inschrijvings-Biljetten, op gezegeld papier geschreven, voor ieder Bestek afzonderlijk ingerigt, vóór of uiterlijk op den 31sten Januarij 1851, des middags vóór twaalf ure, franco aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage zullen moeten worden bezorgd; wordende hierbij de gegadigden indachtig gemaakt, dat het voor hen geraden is te achten om niet tot den laatsten dag te wachten met het inzenden hunner Inschrijvings-Biljetten, daar het in den laatsten tijd meermalen is voorgekomen, dat inschrijvingen te laat zijn ontvangen, en dus niet zijn kunnen worden in aanmerking genomen;

dat dezelve eene naauwkeurige opgave moeten bevatten van de prijzen, voluit geschreven, waarvoor de Gegadigden de Levering van ieder der voorschreven Artikelen willen aannemen;

dat de Inschrijvings-Biljetten, welke op ongezegeld papier geschreven zijn, niet in aanmerking zullen genomen worden, noch ook die, waarop zich doorhalingen of veranderingen bevinden, gelijk almede geene bij-conditiën in aanmerking zullen worden genomen;

dat dezelve op het adres zullen moeten vermelden het nommer en de benaming van het Artikel, waarop de Inschrijving geschiedt en verder moeten bevatten de namen der Inschrijvers met die der Borgen en hunne woonplaatsen.

Wordende den Gegadigden hierbij opgemerkt dat de Bestekken in de bijzondere bepalingen eenige wijzigingen hebben ondergaan.

De Voorwaarden waarop deze Aanbesteding zal geschieden, liggen ter lezing aan het Ministerie van Marine, te 's Gravenhage, bij de Directien der Marine te Amsterdam, Willemsoord, Hellevoetsluis en Vlissingen, alsmede ten Burele van de Commissarissen des Konings in de onderscheidene provinciën des Rijks.

's Gravenhage, den 8den Januarij 1851.

De Minister voornoemd,
E. Lucas.

*** De Minister van Marine, voornemens zijnde op den 5den Februarij 1851, onder deszelfs nadere goedkeuring te doen Aanbesteden de Levering van:

51,500	pond	Hard Brood van ²/₃ Tarwe en ¹/₃ Rogge;
2,200	»	Witte Beschuit;
8,000	»	Edammer Kaas;
5,000	»	Stolksche Kaas;
11,000	»	Hollandsche Gras-boter;
11,000	»	Gewoon Zout;
5,000	»	Koffij;
3,800	»	Suiker;
7,800	»	Witte Zeep;
900	Mud	Gort;
660	»	Groene Erwten;
510	»	Graauwe Erwten;
14,000	Kan	Jenever;
3,600	»	Idem; en
11,000	»	Rozijn-Azijn.

De Levering van den Jenever zal op onderscheiden voet geschieden, zoo als in de Bestekken wordt aangewezen.

Brengt verder ter kennis van de Belanghebbenden:

dat de Biljetten van Inschrijving vóór of uiterlijk op den 5den Februarij aanstaande, des voormiddags vóór 12 ure, vrachtvrij aan het Departement van Marine te 's Gravenhage, zullen behooren te zijn bezorgd, en moeten bevatten de prijzen in schrijfletters, waarvoor de Gegadigden genegen zijn voornoemde Leveringen op de bij de Bestekken van Aanbesteding omschrevene voorwaarden per Mud, per 100 Kannen of Ponden aan te nemen;

dat daarbij tevens zullen moeten worden opgegeven de Namen en Voornamen, alsmede de Woonplaatsen der Inschrijvers en van dezelver Borgen;

dat de voorzegde biljetten op gezegeld papier zullen moeten zijn geschreven, geene bij-conditiën mogen bevatten, noch daarop doorhalingen gedaan;

dat diegene welke niet dienovereenkomstig bevonden worden, niet ter mededinging toegelaten, maar ter zijde moeten gelegd worden;

voorts dat de Bestekken waarop de voormelde Aanbesteding zal plaats hebben, van heden af aan, dagelijks, Zondagen uitgezonderd, van tien ure des morgens tot twee ure des namiddags, voor de Gegadigden zullen ter lezing liggen ter Secretarie van het Departement van Marine te 's Gravenhage, aan de Bureaux van de Directien der Marine te Amsterdam, en te Vlissingen, alsmede ter Griffien van de Heeren Commissarissen des Konings in de onderscheidene Provinciën des Rijks, en dat de Monsters, overeenkomstig welke het Hard Brood, de Witte Beschuit, het Gewoon Zout, de Koffij, de Suiker, de Gort, de Groene en de Graauwe Erwten moeten geleverd worden, ter bezigtiging zullen liggen aan het Departement van Marine te 's Gravenhage en bij de Directie der Marine te Amsterdam.

Het Monster der te leveren Witte Zeep zal alléén te Amsterdam kunnen bezigtigd worden.

Aan het Magazijn van Levensmiddelen voor de Marine te Amsterdam zullen de Belanghebbenden mede kunnen bezigtigen de Modelvaten, voor zoover die bestaan, in welke de aan te besteden Levensmiddelen zullen moeten geleverd worden.

's Gravenhage, den 25sten Januarij 1851.

De Minister voornoemd,
E. Lucas.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

*** Het Munt-collegie te Utrecht is voornemens, namens den Heer Minister van Finantien, op Woensdag den 5den Februarij 1851, des voormiddags ten elf ure, in het Muntgebouw aan de Neude, in het openbaar aan te besteden, de Levering van 3845 Nederlandsche Ponden Koperen Plaatjes voor Halve Cents.

De Voorwaarden der Levering liggen ter lezing voor de Gegadigden aan het Ministerie van Finantien te 's Gravenhage en in het Muntgebouw te Utrecht.

REGISTRATIE EN LOTERIJEN.

Bij de *Tweede* trekking der *Tweede* Klasse van de 213de *Staats-Loterij*, op Dingsdag den 28sten Januarij 1851, zijn prijzen van duizend gulden of daarboven te beurt gevallen aan de navolgende nommers:

N°. 14890	een	prijs	van	1000	gulden.
» 17446	»	»	»	20,000	»
» 18433	»	»	»	1000	»
» 18254	»	»	»	1000	»

De Directeur der Staats-Loterij,
J. H. Frieswijk.

Rijks-Stoomsleepdienst op de Waal, tusschen Rotterdam en Lobith.

Februarij 1851.

Uren van Vertrek.

2	Zondag,	's namidd. ten	1½ ure.	16	Zondag,	's namidd. ten	2 ure.
4	Dingsdag,	»	2½ »	18	Dingsdag,	»	» 2 »
5	Woensdag,	's voorm. »	6 »	19	Woensdag,	»	» 3 »
7	Vrijdag,	» »	6 »	21	Vrijdag,	's voorm. »	6 »
9	Zondag,	» »	6½ »	23	Zondag,	»	» 6 »
11	Dingsdag,	» »	8 »	25	Dingsdag,	»	» 8½ »
12	Woensdag,	» »	9½ »	26	Woensdag,	»	» 10 »
14	Vrijdag,	» »	11 »	28	Vrijdag,	»	» 11½ »

Kantoren van Inschrijving:

te Rotterdam, bij C. L. van Graeuenbroeck;
te Dordrecht, bij den Havenmeester;
te Gorinchem, bij den Ontvanger der Rhijnvaartregten;
te Rossum, bij den Loods-Bakenmeester;
te Tiel, bij den Ontvanger der Rhijnvaartregten.

De Algemeene Lijst te Rotterdam wordt gesloten des avonds ten acht ure, vóór den dag der afvaart.

MINISTERIE VAN KOLONIEN.

*** De aanzienlijke prijsvermindering der *Algemeene Kaart van Nederlandsch Oost-Indie van den Baron van Derfelden van Hinderstein*, in het vorige jaar vastgesteld, ten einde hare verspreiding zoo veel maar immer mogelijk te bevorderen, zal, tot dat einde ook gedurende het thans ingetreden jaar worden in stand gehouden.

Aan belangstellenden wordt mitsdien berigt, dat de Kaart steeds bij de *Gebroeders van Cleef* en bij de *Weduwe G. Hulst van Keulen*, Boek- en Kaarthandelaars te *'s Gravenhage* en te *Amsterdam*, is te bekomen tegen f 8 (acht gulden) voor een volledig exemplaar, bestaande uit acht bladen, benevens eene toelichtende Memorie en een Verzamelingsblad; terwijl de Memorie en de verschillende bladen ook afzonderlijk zijn te verkrijgen voor den prijs van f 1 (één gulden) per stuk.

's Gravenhage, 20 Januarij 1851.

Veiling van Domein-Goederen, gelegen te Rotterdam en Delfshaven.

Op Dingsdag den 18den Maart 1851, des middags ten 12 ure, zal in het Huis van Publieke Verkoopingen op de Geldersche Kade te Rotterdam, worden overgegaan tot de voorloopige Veiling, en den 25sten dier maand, ter zelfder ure en plaatse, tot den afslag en de toewijzing van de navolgende Domaniale (van het Departement van Marine afkomstige) Goederen, als:

1°. het tot 1°. Mei 1851 door den Heer C. J. Glavimans bewoond wordende Dubbel Heerenhuis en Erf met eene Plaats, staande en gelegen te Rotterdam, op de Nieuwe Haven aan de Groenendaalsgracht, wijk 12, n°. 239, alsmede het daarachter gevestigde Ruime Pakhuis, uitkomende aan dezelfde Gracht;

2°. het naast dat Heerenhuis staande Gebouw, wijk 12, n°. 240, ingerigt tot Pakhuizen en Woonhuis;

3°. het tot 1°. Mei 1851 door den Kolonel J. A. Besier gebruikt wordende Dubbel Heerenhuis en Erve met eene Plaats, staande en gelegen tusschen het voorgaande Perceel en de Kazerne, wijk 12, n°. 241; en

4°. de Gebouwen, met Plaats en Tuin, uitmakende het voormalige Magazijn van Levensmiddelen voor de Marine, gevestigd en gelegen te Delfshaven.

Deze Goederen zullen omstandig omschreven worden bij Catalogus, waarvan de verkrijgbaarstelling nader zal worden aangekondigd.

Rotterdam, 27 Januarij 1851.

De Directeur der Registratie en Domeinen voor Zuidholland, te Rotterdam,
Pfister.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** Bij Acte verleden voor den Heer Kantonregter van het Kanton Maastricht, provincie Limburg, den 22sten Januarij 1851, behoorlijk geregistreerd, is aan *Rochus Josephus Rousseau*, minderjarigen Zoon van wijlen de echtgenooten *Joannes Dionisius Bartholomeus Rousseau* en *Elisabeth Nehles*, beiden binnen deze stad overleden, Handligting verleend tot het uitoefenen van al de regten en bevoegdheid omschreven bij artikel 486 van het Burgerlijk Wetboek.

Geschiedende deze bekendmaking ter voldoening aan artikel 486 van laatstgemeld Wetboek.

De Griffier van het Kantongeregt voornoemd,
P. H. Armand.

*** Al degenen welke iets te vorderen hebben van of verschuldigd zijn aan, papieren of bescheiden onder zich hebben, behoorende of betrekking hebbende tot de Onbeheerde Nalatenschap van *Hendrik van der Dussen*, overleden te Boxtel den 23sten April 1840, gelieven daarvan opgaaf of betaling te doen vóór den 15den Februarij aanstaande, aan den ondergeteekenden Curator te Boxtel.

Boxtel, den 25sten Januarij 1851.

G. J. Buddemeijer.

TE 'S GRAVENHAGE TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.